

Załącznik nr 1
do uchwały nr 828/XXXV/2005
Rady Miasta Lublin
z dnia 17 listopada 2005 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 260	1 608
13	14	1 284	1 680
14	15	1 332	1 764
15		1 392	1 872
Trzy osie			
12	17	1 356	1 800
17	19	1 416	1 896
19	21	1 500	2 004
21	23	1 572	2 100
23	25	1 656	2 208
25		1 752	2 328
Cztery osie i więcej			
12	25	1 596	2 124
25	27	1 704	2 268
27	29	1 788	2 388
29	31	1 992	2 460
31		1 980	2 460

Załącznik nr 2
do uchwały nr 828/XXXV/2005
Rady Miasta Lublin
z dnia 17 listopada 2005 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 284	1 584
18	25	1 320	1 752
25	31	1 380	1 848
31		1 548	1 932
Trzy osie i więcej			
12	40	1 464	1 884
40		1 872	2 496

Załącznik nr 3
do uchwały nr 828/XXXV/2005
Rady Miasta Lublin
z dnia 17 listopada 2005 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	876	1 164
18	25	924	1 236
25		996	1 308
Dwie osie			
12	28	1 032	1 380
28	33	1 104	1 452
33	38	1 152	1 476
38		1 452	1 824
Trzy osie i więcej			
12	38	1 152	1 488
38		1 452	1 872